
stuckart

Spezialfahrzeuge

Stuckart Spezialfahrzeuge ♦ Geigerstr. 4 ♦ D-91088 Bubenreuth

- ♦ Geigerstr. 4
D-91088 Bubenreuth
Telefon +49 (0170) 7790597
Telefax +49 (09131) 9260688
Internet www.stuckart.de
E-Mail info@stuckart.de
Ust.Id.Nr.DE249995474

Bubenreuth, März 2020

Angebot DB1524 Fassi 190

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend bieten wir Ihnen an einen **MERCEDES-BENZ Atego Neu Verteiler**

Typ: 1524 L 4X2

Radstand: 5360 mm

Baumuster: 96702712

Fahrerhaus: S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel

Gesamtgewicht: 16000

Motorleistung: 175 kW (238 PS)

Lackierung:

Fahrerhauslackierung: MB 1212 ginstergelb

Fahrzeugausstattung:

Fahrgestellausführung

V1D Atego Neu Verteiler

V1W Standard

C3D Radstand 5360 mm

Achslastverteilung

T3A Gewichtsvariante 16,0 t (6,1/10,5)

Motor

M2A Motor OM936, R6, 7,7 l, 175 kW (238 PS), 1000 Nm

Z5C OM 936

M5C Motorausführung Euro VI, D

M5U Motorbremse, Standardssystem

Kupplung & Getriebe

G1D Getriebe G 90-6/6,70-0,73

G5H Schaltung, manuell

N01 NA MB 60-1c, Pumpe

Z5M Nebenabtrieb, einfach

Achsen & Aufhängung

A1L Vorderachse, 6,1 t

A2L Hinterachse, Tellerrad 390, Hypoid, 11,0 t

Bankverbindung: DKB AG

SWIFT-BIC Code: BYLADEM1001

IBAN: DE54 1203 0000 1051 5065 15

A2Z Differenzialsperre Hinterachse

A5X Achsübersetzung $i = 4,300$
Q1I Vorderfeder, 6,1 t, Parabel
C6Y Stabilisator, unter Rahmen, Hinterachse

Raeder & Reifen

R1H Steilschulterfelgen 8.25 x 19.5
R0Z Radmutterabdeckung
1.A. P39M17 90 2x 305/70 R 19,5 Strasse Goodyear RHS II
2.A. P39M17 90 4x 305/70 R 19,5 Strasse Goodyear RHS II

Rahmen & Rahmenanbauteile

C6D Lenkung ZF 8098
K0E Kunststofftank 120 l, links
K3T AdBlue-Tank 25 l
K5M Tanks, abschließbar
K5S Schutzkappe für AdBlue Dosiersystem
K7I Abgasanlage, am Rahmen rechts, Endrohr nach innen
Y3Z Staukasten, am Rahmen
C8J Spritzschutz, im Kotflügel
C7E Frontunterfahrschutz (ECE), Stahl
C7H Schutzvorrichtung, seitlich
C7A Heckunterfahrschutz (ECE)

Q7B Anhängerkupplung Ringfeder

Q7S Anhängerkupplung G 145, für ZAA

Q8Z Querträger, nachträglicher Einbau AHK G145 ZAA

Bremsanlage

B2A Scheibenbremse, an VA und HA
B1B Elektronisches Bremssystem mit ABS und ASR
B1D Elektronische Druckluftversorgungseinheit, mittel
B4A Kondenswasserüberwachung, für Druckluftsystem

B5B Anhängerbremse, 2-Leitung

Fahrerhaus Außen

F1P S-Fahrerhaus
F1X S-Fahrerhaus ClassicSpace, 2,30 m, Tunnel
F2U ClassicSpace

F4I Fahrerhausrückwand, mit Fenster

F3E Fahrerhauslagerung, hinten, verstärkt

D8A Dachluke/Lüftungsklappe Dach

F7V Fahrerhauseinstieg, zweistufig

F6I Frontspiegel, heizbar

F6J Hauptspiegel, elektrisch, Fahrerseite

F5L Sonnenblende außen, transparent

F6R Drucklufthörner, Fahrerhausdach

F8E Schließanlage, mit Zentralverriegelung

F8L Wegfahrsperre, mit Transponder

Fahrerhaus Innen

D1C Fahrer-Schwingsitz, Komfort

D1M Beifahrer-Starrsitz, einfach

D1Z Mittelsitz, mit 3-Punkt-Sicherheitsgurt

D3Q Sitzbezug, Velours, Fahrersitz

D3T Sitzbezug, Velours, Beifahrersitz, Mittelsitz
D5Y Gummimatten, Fahrer- und Beifahrerseite
D4A Standard-Cockpit
D4W Fensterheber, elektrisch, beidseitig
J1A Kombiinstrument, 10,4 cm
J1O Tachograf digital, 2. Generation, ADR
J1S Tachografhersteller VDO
E6Z Rückfahrwarner
J5S Radio, mit USB-Anschluss und Bluetooth
J3N FleetBoard Eco Support
J9D Vorrüstung für Mauterfassung
E3I Zusatzsteckdose 24 V/15 A, Brüstung
D6Y Pollenfilter
D6F Klimaanlage
D7L Ablage, über Frontscheibe, 1 Fach

Elektrik / Elektronik

E1H Batterien, 2 x 12 V/165 Ah, wartungsarm
E0Y Batterieabdeckung
E1N Generator 28 V/100 A
E5A Schalter Nr. 1 für Fremdaufbau-Elektrik
E7F Kabelfernbedienung für Luftfederung
E3Y PSM, Aufbau- und Anhänger-CAN, ISO 11992
E3Z PSM, Aufbau-CAN, ISO 11898 statt 11992
E6A Anhängersteckdose 24 V, 15-polig
E6G Anhängersteckdose 12 V, 13-polig, rahmenfest, LED
L1B Tagfahrlicht
L1H Nebelscheinwerfer, Halogen
L0Y Rückleuchtenkabelsatz, verlängert
L9A Vorrüstung Rundum-Kennleuchten
S5A Geschwindigkeitsbegrenzer 90 km/h / 56 mph, ECE
S1D Stabilitätsregel-Assistent (ESP)
S1H Spurhalte-Assistent
S1P Active Brake Assist
S5Z Tempomat

Weitere Lieferumfaenge

M0S Geräuschkapselung, nach ECE
S8A Verbandtasche
S8C Warndreieck
S8D Warnlampe
S8E Warnweste
V6Q Aufbauart Fahrzeugtransporter
V8A Fahrgestellnummer FIN
X2S Prüfbuch
X2Y Zulassungsbescheinigung, Teil II, vorbereitet
X30 Mercedes-Benz OnRoadService
X3Z ATS-Gewährleistung nach AGB, 3 Jahre/250.000 km
V2T Atego Modellgeneration 1
X2E Typschild, EU
Z5X Linkslenker
Z5Y Fahrzeug, für Rechtsverkehr

Mit Hydraulischem Schiebeplateau – Aufbau Typ SST-V-6000-R

Abmessungen (außen): circa 6.400 x 2.550 mm

Die technische Tragfähigkeit beträgt 6.000 kg.

Die einzutragende Nutzlast ist immer vom jeweiligen Fahrgestell abhängig.

- 2 seitliche Führungen durch stabile Doppel- T- Träger unter der Plattform.
- Der Boden der Plattform besteht aus eng gekanteten Stahlsegmenten und zusätzlichen Versteifungen.
- Die Plattform hat eine geschlossene Außen Borde aus hochwertigen Stahlprofilen.
- Die Borde ist sehr gut als Werbefläche geeignet.
- Auf der Plattform befinden sich Zurrpunkte zum Sichern der Ladung.
- 2 verzinkte Rad Stopper (mehrfach verstellbar).
- 3 Hecklaufrollen am Ende der Plattform.

Umlenkrolle und Steckplätze

- 1 Seilumlenkrolle (verzinkt und steckbar).
- 3 Umlenkrollensteckplätze im Heck der Plattform.

Frontbügel

- 1 formschöner Frontbügel.
- 2 Haltegriffe am Frontbügel.

Rahmenkonstruktion

- Plateauhilfsrahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Am Hilfsrahmen befindet sich eine mechanische Blockade für das Schiebeplateau.
- Plateaukipprahmen bestehend aus einer Profilstahlkonstruktion mit eingeschweißten Querversteifungen.
- Kunststoffführungen (Verschleißteil) am Kipprahmen garantieren ein reibungsarmes Schieben der Plattform.

Hydraulikanlage

- 1 Hydraulikpumpe
- 1 hydraulischer Steuerblock.
- Lasthalteventile in allen Ölkreisläufen.
- Hydraulikschläuche, Hydraulikleitungen, Hydraulikverschraubungen.
- 2 Energieführungsketten.

Hydraulikzylinder

- Alle Hydraulikzylinder sind doppelwirkend.
- 1 Schiebezylinder (zum Schieben der Plattform). Der Kippzylinder ist in der Mitte gelagert.
- 2 Kippzylinder (zum Kippen des Aufbaus).

Lackierung

- Die Plateauborde und der Frontbügel sind einfarbig in einem RAL- Farbton (ADAC gelb) lackiert.
- Alle Fugen sind mit Silikon abgedichtet.

Verzinkung

- Das Plateau, der Hilfsrahmen und der Kipprahmen sind komplett feuerverzinkt.

Stau- und Steuerkisten

- 1 abschließbare Steuerkiste (auf der Beifahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 abschließbare Werkzeugkiste (auf der Fahrerseite / b.: 600 mm).
- 1 zusätzliche Werkzeugkisten zwischen den Achsen (b. 1.000 mm).

Hydraulischer Windenverschub

- Die Seilwinde kann fast über die gesamte Breite des Plateaus hydraulisch verschoben werden.

Plateauwinde

- 1 planetengetriebene 4,5 t. Hydraulikseilwinde mit hydraulischer Bremse.
(Die Seilwinde ist GS und CE - geprüft)
- 1 verzinktes Seilrollenfenster
- 1 Windenseil von circa 25 Meter mit Kausche und Sicherheitslasthaken.

Funkfernsteuerung

- Funkvorbereitung für eine 8 Kanal-Funkfernsteuerung.
- 8 Kanal-Funkfernsteuerung bestehend aus einem Empfänger und einem Handsender.

Windenseil	rein / raus
Winde verschieben	rechts / links
Plateau schieben	rein / raus
Plateau kippen	auf / ab

Hubbrille (2,5 Tonnen)

- 1 Hub- und Bergebrille (mit 1-Fach-Ausschub).
- Die technische Tragfähigkeit beträgt 2.500 Kg ausgeschoben.
- Die zwei Brillenelemente sind umklappbar und seitlich verschiebbar.
- 2 Hydraulikzylinder zum Heben und Senken der Hubbrille.
- 1 Zylinder zum Ein und Ausfahren des Schüblings.
- 2 Sperrstangen mit Sicherungsring und Sicherungssplint für die Hubbrille.
- Hinweis: Die Zugkraft ist abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrgestells und dem D-Wert der Anhängerkupplung.

Vorbereitung für eine Ringfeder LKW – AHK und Kugelkopfkupplung

- Kugelkopfanhängerkupplung
- Hinweis: Die Zugkraft ist abhängig vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrgestells und dem D-Wert der Anhängerkupplung. - Alle Komponenten für die AHK müssen im Fahrgestell enthalten sein, Kupplung, Traverse, Pneumatik, Elektrik, Steckdosen, Leitungen...

Beleuchtung

- 1 LED Lichtbalken
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Frontbügel.
- 2 Arbeitsscheinwerfer (LED) am Heck des Aufbaus.

Seitlicher Unterfahrschutz

- seitlicher Unterfahrschutz anpassen

Zubehör

- 1 Schaufel und 1 Besen mit Halterungen.
- 2 Mülleimer mit Halterungen.

CE - Ausrüstung

- Not-Aus-Taster im Steuerkasten.
- Anti-Rutsch-Beschichtung auf dem Plateau. (Teilbeschichtung).
- Aluminium Tränenblech auf der Plateauborde und den Auftritten.

Montage

- 1 fachmännische Montage des Aufbaus auf Ihr angeliefertes Fahrgestell.
- 1 fachmännische Montage des Ladekrans.
- Anschließen der elektrischen Anlage.

FASSI Ladekran F190AT.14

Ausladung:	m	2,35	4,20	6,05	8,05	10,05
Traglast:	kg	6.060	3.660	2.455	1.795	1.425

Ausführung gemäß CE - Richtlinie (EN 12999)

Der Ausrüstungsbetrieb muss die Prüfung durchführen, wenn der Ladekran in seiner endgültigen Stellung montiert wurde und zur Inbetriebnahme bereit ist.

Grundgerät : F190ATXP.14

- Schwenkbereich 390°
- sämtliche Hydraulikzylinder doppelwirkend
- Kolbenstangen hartverchromt
- elektronische Überlastabschaltvorrichtung mit FX500
- Notausschaltung, sowie optischer Alarm (90% und 100%)
- FASSI Stabilitätskontrolle FSC-M1 inkl. LMB II
- XP – System (Extra Power)
- Druckbegrenzungs- und Lasthalteventile
- Beleuchteter stehender Steuerblock mit 5 Steuerventilen, einseitig bedienbar und integrierter Abstützbedienung
- separater Hydrauliktank (90l) mit Filter, am Kransockel montiert
- hydraulische Abstützung, CE, inkl. M.O.L. beidseitig ausziehbar, Abstützweite 4,59m,
- Standardfarbe RAL 3020 verkehrsrot – alle Zylinder schwarz lackiert
- Lasthaken und Befestigungsbriden (kurz / 500mm)
- Fahrstellung: quer zur Fahrtrichtung nach links zusammengelegt
- Totpunkt über dem Pendelbalken
- Bordspannung Standard 24V

inklusive nachfolgender Sonderausstattung

- IE742 Anschlußbox
- **Stand sicherheitsüberwachung mit FSC-H System**
= **0% 25% 50% 75% 100% Stützweite**
= proportionale Hubkraft !!!Wichtig!!! Wenn das Fahrzeug ausreichend dimensioniert ist kann schon bei 50 -75 % Stützweg, 100 % Hubkraft erreicht werden
- **2 hydr. Zusatzfunktionen mit 2 Schlauchpaketen**
- **Abstützung seitlich hydraulisch ausfahrbar auf 5,84 m**
- **Abstützylinder hydraulisch 180° schwenkbar**
- **Stützbeinverlängerung, 150mm, 2 Stück**
- **Multischnellkupplung für zwei Zusatzfunktionen** montiert
- **LED Leuchten an den Stützen links / rechts**
- **1 LED Arbeitsscheinwerfer am Ausleger montiert**
- **Funkfernbedienung für 6 Funktionen**

Preis 149.990,-- €

Gegen Mehrpreis lieferbar

Hydraulisches Drehservo, WLL: 4500 kg	1.490,-- €
Schwerlast-Hydro-Ladegeschirr, Verschub: 500 mm, WLL: bis 3500 kg	2.340,-- €
Halterung für Ladegeschirr	290,-- €
Schlauchsatz Drehservo (2 Paar), Schlauchlänge: 1,5 m, Ausführung: 2-teilig	298,-- €
Hebegurt, verkürzbar, Länge: 3,5 m, Nutzlänge: 1,35/1,55/1,75 m, Breite: 30 mm, WLL U Form bis 1000 kg, EN: 1492-1	Stck 33,90 € 135,-- €
Vario-Radklammern mit Gurten (Satz aus 4 Stück), Ausführung: mit 4 Standard-Gurten, Ausführung: mit 4 Schlaufen, Gurtbreite: 50 mm, Mögliche Nutzlängen: 1,3/1,5/1,7 m, WLL direkt: bis 875 kg, EN: 1492-1 Vario-Radklammern für Reifenbreite: bis 355 mm, Radgröße: bis 19 ", WLL: bis 3500 kg	Satz 1.390,-- €
Zusatz Blitzleuchten pro Paar montiert Zb. Front, Plateau, Heck	pro Paar 320,-- €

Zuzüglich werden nach Beleg abgerechnet

- **Überführungs-, Versand- und Transportkosten**
- **Inbetriebnahme mit Einstellungen PSM und des Ladekranes**
- **Erstabnahme Ladekran nach UVV**
- **Fahrtenschreiberprüfung**
- **DEKRA Vollabnahme**

stuckart

Spezialfahrzeuge

- ✓ Irrtum und Schreibfehler sowie Zwischenverkauf vorbehalten.
- ✓ Die Annahme des Angebotes erfolgt erst nach schriftlicher Auftragsbestätigung.
- ✓ Bei Inlandsgeschäften: Alle Preise zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer
- ✓ Bei EU-Auslandsgeschäften: Die Lieferung erfolgt steuerfrei gem. Umsatzsteuergesetz auf Basis innergemeinschaftlicher Lieferung unter Angabe der Umsatzsteuer- ID Nr.
- ✓ Preisbindung: Festpreis in Euro
- ✓ Lieferung: nach Vereinbarung (bei vollständiger Bezahlung Anlieferung möglich)
- ✓ Rechnungsdatum entspricht Lieferdatum
- ✓ **Lieferzeit: nach Vereinbarung**
- ✓ Es gelten unsere AGB – Einzusehen unter: www.gebrauchte-abschleppwagen.de
- ✓ **Garantie: 1 Jahr ab Auslieferung**
- ✓ **Zahlbar: sofort nach Bereitstellungsanzeige und ohne Abzug**
- ✓ **zusätzliche Vertragsbedingungen:**
- ✓ Technische Änderungen im Sinne der Produktverbesserung bleiben vorbehalten

www.abschleppwagen.info